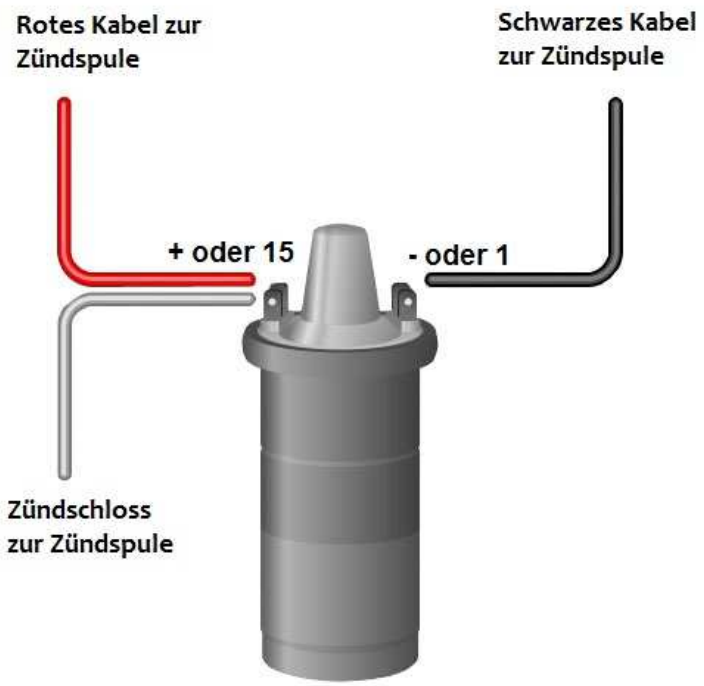
Vor dem Entfernen des alten Verteiler aus dem Motorblock, den Motor auf Zyl. 1 OT Stellen und beachten Sie die Position des Rotors Arms (der sollte auf Zyl. 1 zeigen). Montieren Sie den neuen Verteiler und verbinden Sie Leitungen usw. beachten Sie, dass der Verteilerfinger auf Zyl. 1ausgerichtet ist. Lassen Sie die Verteilerbefestigungsklammer locker genug, um den Verteiler drehen zu können. Wenn der Motor angesprungen ist vervollständigen Sie die Einstellung des Zündzeitpunktes und ziehen Sie die Klammer fest.



Prüfen Sie die Verdrahtung:

1. Überprüfen Sie die Spulenwiderstand, um sicherzustellen, dass Ihre Spule einen Widerstand von mehr als 1,5 Ohm für unseren Standard-elektronische Verteiler hat. Entfernen Sie alle vorhandenen Widerstände in Ihrem Fahrzeug für diese Messung. Einer unserer Standardunterbrecher Spulen ist für mehr als 1,5 Ohm empfohlen. Einer unserer elektronischen Spulen für weniger als 1,5 Ohm empfohlen. Wenn Sie über die Spule, die in Ihr Fahrzeug eingebaut ist unsicher sind: die Spule sollte eine Mindestprimärwiderstand haben, zu den hier empfohlen Werten. Beim Powerspark rot Modul, das rote Kabel an den Plus-Anschluss verbinden (+ oder 15 auf Bosch-Spule).
Das schwarze Kabel an den negativen Anschluss verbinden (- oder 1 auf Bosch-Spule).

Zur Messung der Primärwiderstand: Beschriften und entfernen Sie alle Kabel zur Zündspule. Mit einem digitalen Multimeter im Modus 200 Ω, wird zwischen Spulenklemmen + und - gemessen. Warten Sie einige Sekunden, bis die Anzeige sich beruhigt. Für eine optimale Leistung sollte die Spule ein Minimum von 7.000 Ohm am Sekundärwiderstand haben (von der Spule + oder - Klemme zum zentralen Hochspannungsanschluss zu messen, in der 20K Ω Modus des Ohmmeter wechseln).

2. Schließen Sie das schwarze Kabel an die Spule negativ (- oder 1) an. Im Falle eines umgewandelten positiv geerdetem Fahrzeuge mit Minus an Masse (z.B. Lucas 25D) suchen Sie die Versorgungsleitung + (bei eingeschalteter Zündung) und dann ist der andere Anschluss ist die Erdung oder -.

3. Schließen Sie das rote Kabel an die Spule positiv (+ oder 15) an. Im Falle eines umgewandelten positiv geerdetem Fahrzeuge mit Minus an Masse (z.B. Lucas 25D) suchen Sie die Versorgungsleitung + (bei eingeschalteter Zündung).

4. Zu Testzwecken sollte keine anderen Kabel zur den Klemmen der Spule angebracht werden, außer für die mittlere Hochspannungs-Leitung zur Verteilerkappe.

Zündzeitpunkt:
Sie können den Zündzeitpunkt dynamisch mit einem Stroboskoplicht mit den Punkten (Motorlauf) einstellen, bei dem elektronischen System können Sie das Gleiche tun.
Sie können den statischen Zündzeitpunkt ca. wie vorher einstellen und dann nehmen eine Stroboskoplichtlampe mit + und – Anschluss.
Die Sensorleitung führen zu Zyl. 1 Zündleitung, um den Zündzeitpunkt einzustellen. Dann stellen Sie bei max @ 3500 U/min angenommen 24 Grad ein (abhängig von der Fahrzeug und Motor).
Das Powerspark elektronische Zündmodul ist so nahe wie möglich an die Position des Unterbrecher montiert, aber in einigen Fällen muss möglicherweise der Verteiler gedreht werden +/- 10 Grad, von der alten Unterbrecher Position.

Warnung:
Die Umkehrung der roten und schwarzen Kabeln zerstört das Zündmodul und die Garantie erlischt.
Verwendung einer Spule mit zu wenig Primärwiderstand kann dazu führen, dass das Zündmodul überhitzt und ausfällt, Auch hier erlischt die Garantie.

Die Weiterverbreitung dieser Hilfsseite von unberechtigten, wird als Verletzung des Urheberrechts angesehen.