



Peter Hilje  
 Jesinger Hauptstraße 51  
 72070 Tübingen  
 Tel.: 07073 6986  
 Fax: 07073 910368  
 Mobil: 01714832671  
 Email: ferguson@technoass.de  
 www.ferguson-te.de

## Daten zu TE-D 20

Aufschlüsselung für Gutachten

Die Daten basieren auf original Werks Werkstattbüchern  
 sowie Korrespondenz mit dem KBA

|                          |           |                 |                                 |
|--------------------------|-----------|-----------------|---------------------------------|
| Baujahr                  | B         | 19..            | Noch Eintragen                  |
| Schlüssel zu 1           | 2.1       | (1879) 2061 neu | 2061 = Massey Ferguson          |
| Schlüssel zu 2           | 2.2       | 228 00000-      | 22800000                        |
| Achsen                   | L         | 2               |                                 |
| Betriebsachsen           | 9         | 1               |                                 |
| KW / Umin                | P.2 / P.4 | 23,9 PS/ 1600   |                                 |
| Höchst km/h              | T         | 20              |                                 |
| Fahrzeugklasse           | J         | 87              |                                 |
| Art Aufbau               | 4         | 0000            |                                 |
| Länge mm                 | 18        | 2921            |                                 |
| Breite mm                | 19        | 1219            | Versellfelgen bis 2032          |
| Fahrgestellnr.           | E         | TED .....       | Noch Eintragen                  |
| Prüfnr. zu E             | 3         | -               |                                 |
| Höhe                     | 20        | 1320            |                                 |
| Leermasse kg             | G         | 1078            | bis Fgnr. 325000                |
| Leermasse kg             | G         | 1110            | ab Fgnr. 325001                 |
| Marke                    | D.1       | -               |                                 |
| Tankwagen inhalt         | 12        | -               |                                 |
| Stützlast Kg             | 13        | -               |                                 |
| Leistungsgew. KW/kg      | Q         |                 |                                 |
| Typ                      | D.2       | TED 20          |                                 |
| CO2 g/km                 | V.7       | -               |                                 |
| Gesamtgewicht kg         | F.1       | 2000            |                                 |
| Gesamtgewicht kg         | F.2       | 2000            | Laut Schreiben KBA 22.04.08     |
| Zul. Achslast Achse 1    | 7.1       | 500             |                                 |
| Zul. Achslast Achse 2    | 7.2       | 1500            |                                 |
| Zul. Achslast Achse 3    | 7.3       | -               |                                 |
| Max. Achslast Achse 1    | 8.1       | 500             |                                 |
| Max. Achslast Achse 2    | 8.2       | 1500            |                                 |
| Max. Achslast Achse 3    | 8.3       | -               |                                 |
| Standgeräusch db(A)      | U.1       | 87N             |                                 |
| Drehzahl zu U.1          | U.2       | -               |                                 |
| Fahrgeräusch db(A)       | U.3       | 86N             |                                 |
| Anh.last gebr. kg        | O.1       | -               |                                 |
| Anh.last ungebr. kg      | O.2       | -               |                                 |
| Sitzplätze               | S.1       | 1               |                                 |
| Stehplätze               | S.2       | -               |                                 |
| Hersteller               | 2         | Ferguson        |                                 |
| Bereifung Achse 1        | 15.1      | 4.00x19         | Auch Zulässig 6.00x19 u.6.00x16 |
| Bezeichnung Fahrz.klasse | 5         | Zugmaschine     |                                 |
| Bereifung Achse 2        | 15.2      | 11,2x28         | (alte Bezeichnung: 10 x 28)     |
| Bereifung Achse 3        | 15.3      | -               |                                 |

|                                 |      |        |  |
|---------------------------------|------|--------|--|
| EG-Typengenen. Schadstoffkl.    | V.9  | -      |  |
| Farbe                           | R    |        |  |
| Farbnr. Zu R                    | 11   |        |  |
| Nat. Emissionsklasse            | 14   | -      |  |
| EG-Typengen. oder ABE           | K    | -      |  |
| Kraftstoffart                   | P.3  | Benzin |  |
| Datum zu K                      | 6    | -      |  |
| Merkmal zur Betriebserlaubnis   | 17   | -      |  |
| Nr. der Zulassungsbesch. Teil 2 | 16   | -      |  |
| Code zu P.3                     | 10   |        |  |
| Emissionskl. zu V.9             | 14.1 | -      |  |
| Hubraum                         | P.1  | 2088   |  |
| Sonstige Vermerke               | 21   | -      |  |
| Bemerkungen und Ausnahmen       | 22   | -      |  |

| Ab Nummer | Bis Nummer | Baujahr | Jahresproduktion |
|-----------|------------|---------|------------------|
| 1         | 315        | 1946    | 314              |
| 316       | 20894      | 1947    | 20578            |
| 20895     | 77772      | 1948    | 56877            |
| 77773     | 116461     | 1949    | 38688            |
| 116462    | 167836     | 1950    | 51374            |
| 167837    | 241335     | 1951    | 73498            |
| 241336    | 310779     | 1952    | 69443            |
| 310780    | 367998     | 1953    | 57218            |
| 367999    | 428092     | 1954    | 60093            |
| 428093    | 488578     | 1955    | 60485            |
| 488579    | 517651     | 1956    | 29072            |

#### Technische Veränderungen

Bis Seriennummer #200000 wurde das **6 Volt System** verwendet danach wurde auf **12 Volt** umgestellt.  
Die Zylinderbohrung beim TEA wurde ab Seriennummer #172501 von **80mm** auf **85mm** erhöht