



Peter Hilje
 Jesinger Hauptstraße 51
 72070 Tübingen
 Tel.: 07073 6986
 Fax: 07073 910368
 Mobil: 01714832671
 Email: ferguson@technoass.de
 www.ferguson-te.de

Daten zu TE-F 20

Aufschlüsselung für Gutachten

Die Daten basieren auf original Werks Werkstattbüchern
 sowie Korrespondenz mit dem KBA

Baujahr	B	19..	Noch Eintragen
Schlüssel zu 1	2.1	(1879) 2061 neu	2061 = Massey Ferguson
Schlüssel zu 2	2.2	228 00000-	22800000
Achsen	L	02	
Betriebsachsen	9	01	
KW / Umin	P.2 / P.4	19 KW/ 2000	
Höchst km/h	T	21	
Fahrzeugklasse	J	87	
Art Aufbau	4	0000	
Länge mm	18	2921	
Breite mm	19	1219	Verstellfelgen bis 2032
Fahrgestellnr.	E	TEF	Noch Eintragen
Prüfnr. zu E	3	5	
Höhe	20	1320	
Leermasse kg	G	1078	bis Fgnr. 325000
Leermasse kg	G	1194	ab Fgnr. 325001
Marke	D.1	-	
Tankwagen inhalt	12	-	
Stützlast Kg	13	-	
Leistungsgew. KW/kg	Q	-	
Typ	D.2	TEF 20	
CO2 g/km	V.7	-	
Gesamtgewicht kg	F.1	2000	
Gesamtgewicht kg	F.2	2000	Laut Schreiben KBA 22.04.08
Zul. Achslast Achse 1	7.1	500	
Zul. Achslast Achse 2	7.2	1500	
Zul. Achslast Achse 3	7.3	-	
Max. Achslast Achse 1	8.1	500	
Max. Achslast Achse 2	8.2	1500	
Max. Achslast Achse 3	8.3	-	
Standgeräusch db(A)	U.1	87N	
Drehzahl zu U.1	U.2	-	
Fahrgeräusch db(A)	U.3	86N	
Anh.last gebr. kg	O.1	-	
Anh.last ungebr. kg	O.2	-	
Sitzplätze	S.1	1	
Stehplätze	S.2	-	
Hersteller	2	Ferguson	
Bereifung Achse 1	15.1	4.00x19	Auch Zulässig 6.00x19 u.6.00x16
Bezeichnung Fahrz.klasse	5	Zugmaschine	
Bereifung Achse 2	15.2	11,2x28	(alte Bezeichnung: 10 x 28)
Bereifung Achse 3	15.3	-	

EG-Typengenen. Schadstoffkl.	V.9	-	
Farbe	R	"Farbe"	
Farbnr. Zu R	11	"Farbcode"	
Nat. Emissionsklasse	14	-	Nicht Bekannt
EG-Typengen. oder ABE	K	-	
Kraftstoffart	P.3	Diesel	
Datum zu K	6	-	
Merkmal zur Betriebserlaubnis	17	E	
Nr. der Zulassungsbesch. Teil 2	16	-	
Code zu P.3	10	0002	
Emissionskl. zu V.9	14.1	0088	
Hubraum	P.1	2095	
Sonstige Vermerke	21	-	
Bemerkungen und Ausnahmen	22	-	

Ab Nummer	Bis Nummer	Baujahr	Jahresproduktion
1	315	1946	314
316	20894	1947	20578
20895	77772	1948	56877
77773	116461	1949	38688
116462	167836	1950	51374
167837	241335	1951	73498
241336	310779	1952	69443
310780	367998	1953	57218
367999	428092	1954	60093
428093	488578	1955	60485
488579	517651	1956	29072

Technische Veränderungen

Bis Seriennummer #200000 wurde das **6 Volt System** verwendet danach wurde auf **12 Volt** umgestellt.
Die Zylinderbohrung beim TEA wurde ab Seriennummer #172501 von **80mm** auf **85mm** erhöht